

前保险杠防撞梁及前舱支架

安全预防

注意事项

拆卸和安装

安全预防

使用医疗电子设备的电气技术人员的注意事项

禁止操作

警告：

- 该车辆有强磁性部件。
- 如果技术人员使用了医疗电子设备，例如电子起搏器，不能在车上操作，否则该电子设备的功能可能被强磁性部件影响。

常规充电注意事项

警告：

- 如果技术人员使用了心脏起搏器、复律器、除颤器等医疗电子设备，在充电前，设备的功能必须经过检查确认后才能使用。
- 如果技术人员使用了心脏起搏器、复律器、除颤器等医疗电子设备，充电时不能进入乘员舱（包括行李箱）。

通信设备操作注意事项

- 如果技术人员使用了心脏起搏器、复律器、除颤器等医疗电子设备，请与通信设备保持足够距离。
- 远程智能终端的电磁波可能会影响心脏起搏器、复律器、除颤器等医疗电子设备的功能。
- 如果技术人员使用了心脏起搏器、复律器、除颤器等医疗电子设备，远程智能终端的电磁波可能会影响设备的功能。必须让医疗电子设备制造商检查确认远程智能终端使用时对医疗电子设备可能造成的影响。

维修保养前关键点检查

高压系统可能会自动运行，因此在维修保养前，需确认没有设置远程空调和定时充电。

注意：

如果设置了远程空调或者定时充电，即使开关处于关闭状态，高压系统也会自动运行。

辅助约束系统“安全气囊”和“安全带预紧”的注意事项

辅助约束系统“安全气囊”和“安全带预紧”与前排座椅安全带一起使用，可以降低碰撞时对驾驶员和前排乘客造成的伤害。辅助约束系统包括安全带和驾驶员安全气囊、副驾驶员安全气囊。辅助约束系统详细信息见“安全气囊系统”和“座椅安全带”章节。

警告：

为避免意外事故发生，需要遵循以下内容：

- 为避免辅助约束系统失效及失效后碰撞事故造成人身伤亡，所有维修只能由江淮汽车授权经销商执行。
- 不规范的维修辅助约束系统，包括不规范的拆卸与安装，都可能导致辅助约束系统意外触发，造成人身伤害事故。关于拆卸安全气囊模块方法，参见“安全气囊系统”章节。
- 除维修手册中说明的操作外，请勿使用电气测试设备对辅助约束系统的任何电路进行测试。辅助约束系统的线束和接插件使用黄色或橘色。

当使用动力工具（气动或电动）和锤头时的注意事项

- 钥匙置于“ON”挡时，在接近气囊诊断传感器或气囊系统其他传感器时，不要使用动力工具或锤子操作传感器附件区域。剧烈振动可能激活这些传感器，点爆气囊，造成严重伤害。
- 当使用动力工具或锤子时，将钥匙置于“LOCK”挡，拔下 12V 铅酸蓄电池负极，至少等待 1 分钟，然后检修。

移除 12V 蓄电池的注意事项

移除 12V 蓄电池前，将钥匙转至“ON”挡，再转至“LOCK”挡。

提示：

- 即使钥匙处于“LOCK”挡，12V 蓄电池自动充电功能仍可能启动。
- 当钥匙由“ON”转向“LOCK”后，12V 蓄电池自动充电功能不会启动。

一般注意事项

- 不需要使用电源的修理工作前：钥匙置于“LOCK”挡，断开 12V 蓄电池负极。
- 12V 蓄电池负极断开后，收音机和其他控制装置中的存储记忆会被清除。
- 更换新的油封、衬垫、密封圈、O 形圈、锁止垫圈、开口销、自锁螺母等零

件。

- 将拆下的零件按照它们装配时的位置和顺序摆放。
- 需要时，使用认可的粘结剂、密封剂或同等产品。
- 为了安全高效地进行修理工作，应正确使用手动工具、动力工具（仅拆卸用）和专用工具。
- 修理车辆前：

用合适的罩子将翼子板、内饰和地毯盖上。注意不要使钥匙、纽扣之类的东西划伤漆面。

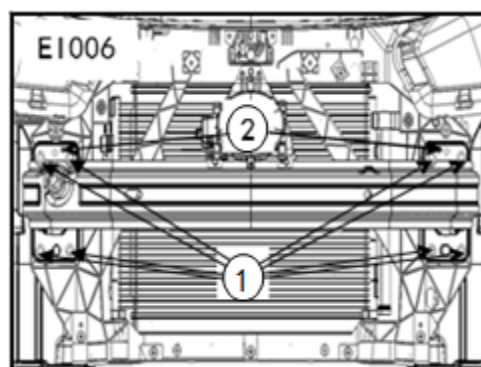
注意事项:

前端模块与车体通过 8 个螺栓固定，拧紧力矩为 20N·m~25N·m。

拆卸和安装

拆卸:

- 拆卸前防撞梁及前端支架前，需拆下前保险杠和左右前大灯，断开前端模块上散热器、冷凝器、油冷器（如装配）等与车身连接管道，并拆下连接在前端模块上的线束。
- 拆卸 8 个固定螺栓（EI006 1）。
- 取下前端模块总成。



- 前防撞梁可以通过拆下 2 个螺栓（EI006 2）单独拆下。

安装:

按照拆卸的相反顺序进行安装。